



WEDSTRIJD: Rally 4 Porsche
VISA ASAF N°: 65
DATUM: 3 en 4 juin 2023
ORGANISATOR: NEW Racing Na 24
Ondernemingsnummer: 456.902.959

ADRES SECRETARIAAT – WEDSTRIJDLEIDING :

IPES van Hoei

Avenue Delchambre, 6 – 4500 Hoei

GPS : 50°52'19"N 5°24'15"E

RALLY4 PORSCHE

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

Code Sportity : R4P2023

www.r4p.be

3 – 4 Juni 2023

OPMERKING: A.T.R. = [Algemeen Technisch Reglement](#) ; A.S.R. = [Algemeen Sport Reglement](#) ; B.R.R. = [Bijzonder Reglement voor Rally's](#)

I. TIMING

DATA 2023	UREN	ONDERWERP
Maandag 27 maart		Datum opening inschrijvingen
Maandag 15 mei		Publicatie bijzonder wedstrijdreglement

Vrijdag 26 mei	12u00	Sluiting van de inschrijvingen voor eenvoudige rechten
Dinsdag 30 mei	12u00	Sluiting van de inschrijvingen voor verhoogde rechten
	18u00	Toekenning van de startnummers
	20u00	Publicatie van de genummerde inschrijvingslijsten (Sportity – Op internet: www.r4p.be) Er zal een persoonlijke mail naar de deelnemers gestuurd worden.
Zaterdag 3 juni	09u00	- Opening van het secretariaat - Administratieve controle - Uitreiking van het roadbook en de kaart van de rally - Uitreiking van het materiaal en de documenten - Er zal een persoonlijke mail met instructies naar de deelnemers gestuurd worden.
	09u00	Begin van de verkenningen.
	16u00	Begin van de technische keuring (op uitnodiging) Er zal een persoonlijke mail naar de deelnemers gestuurd worden en ook een publicatie van de timing op de "Sportity" applicatie
	16u00	Einde van de uitreiking van het roadbook, de rallykaart, het materiaal en de documenten.
	18u00	Absoluut einde van de verkenningen.
	19u00	Einde van de technische keuring
	22u00	- Publicatie van de deelnemers toegelaten tot de start onder voorbehoud van bijkomende technische keuring - Publicatie van de startorde en het startuur
		Sluiting van het secretariaat
Zondag 9 oktober 2022	06u30	Heropening van het secretariaat
	07u00	Heropening van de aanvullende technische keuring
	07u30	Sluiting van de aanvullende technische keuring en officialisering van de startlijst
	08u00	Start van de eerste wagen voor de 1ste ronde
	11u38	Start van de eerste wagen voor de 2de ronde
	15u16	Start van de eerste wagen voor de 3de ronde
	18u25	Aankomst van de eerste wagen.
	20u30	Prijsuitreiking
		maximum 60' na de finish van de eerste deelnemer: publicatie van de officieuze uitslagen maximum 30' na de publicatie van de officieuze uitslagen: publicatie van de geofficialiseerde uitslag 30' na de aankondiging van de geofficialiseerde uitslag: publicatie van de uitslagen in <u>4,3,2,1, PH en Regularity VHRS 65 / 50</u> , via publicatie en mededeling op de sociale media.

II. ORGANISATIE

Art. 1. Organisatie

De VZW NEW RACING organiseert, op 3 en 4 juni 2023, de "Rally 4 Porsche-Huy", 2de editie. Deze wedstrijd zal verreden worden conform de geldende reglementen van de ASAF en het huidige bijzonder wedstrijdreglement. Door hun inschrijving engageren de deelnemers zich om deze reglementen te respecteren.

De wedstrijd is OPEN (Toegankelijk voor buitenlandse licentiehouders)

- Wedstrijdleider: GEILENKIRCHEN Noël Lic ASAF n° 422
- Adjunct-wedstrijdleider: FRERE Julien Lic ASAF n° 920
- NOELANDERS Yves Lic ASAF n° 889
- Directeur veiligheid: CIGLIA Joackim Lic ASAF n° 933
- Adjunct-directeur veiligheid: LHONNAY Stéphane Lic ASAF n° 884
- Secretaris van de wedstrijd: OMBELET Katleen Lic ASAF n° 353

-	College van Sportcommissarissen	
	Voorzitter: WALBRECQ Laurent	Lic ASAF n° 022
	Leden: VIGNAUX Thierry Rémy	Lic ASAF n° 554
	BARIO Katty (Regularity VHRS)	Lic ASAF n° 011
-	College van Technische commissarissen	
	Voorzitter: GEORGES Gilbert	Lic ASAF n° 973
	Leden: LIBOIS Didier	Lic ASAF n° 863
	DEVIN Roland	Lic ASAF n° 993
	Secretarissen: CATOUL Marie-Luce	Lic ASAF n° 964
	GEERTS Elodie	Lic ASAF n° 921
-	Inspecteur "Veiligheid": LIMBOURG Eddy	Lic ASAF n° 311

KP 1 : MASSART Eric	Lic ASAF n° 887
KP 2 : MODAVE Louis	Lic ASAF n° 653
KP 3 : BORLEZ Robert	Lic ASAF n° 534

- Veiligheidsverantwoordelijken:
- | | |
|---------------------------|------------------|
| KP 1 : DEMARTEAU René Jr. | Lic CAS n° 20001 |
| KP 2 : GOBEAU Frédéric | Lic CAS n° 22206 |
| KP 3 : TANIER Frédéric | Lic CAS n° 20523 |

- Medisch team: CRS (DUVILLE Christian)
- Ziekenwagens: ART (Ambuce Rescue-Team) Aantal: 4 (1 par KP + 1 per HQ)

Art. 2. Toegankelijkheid

De "Rally 4 Porsche" is een wedstrijd type B betwist en type "Regularity VHRS" (Zie Art. 26.2.2. van het [BRR](#)) in één etappe die voor geen enkel kampioenschap meetelt en exclusief voorbehouden is voor wagens van het merk "Porsche".

De wedstrijd is opgenomen op de OPEN-kalender (Zie Art. 5.3 van dit reglement).

Art. 3. Toegelaten wagens

- a) De wedstrijd staat open voor deelnemers in de Divisies 1, 2, 3 en 4, de Divisies PH Classic en PH S/R (Zie Art. 26.11.1 tot 26.11.5 van het [BRR](#)).
- b) De wedstrijd staat ook open voor de Divisie Histo-Demo (Zie Art. 26.11.6 van het [BRR](#) en Art. 14 van dit reglement) en ook deze van de Divisie « Regularity VHRS » (Zie Art. 26.11.7 van het [BRR](#) en Art. 13 van dit reglement).

Alle deelnemers zullen uitsluitend ingeschreven zijn met een wagen geproduceerd door constructeur "Porsche".

Art. 4. Beschrijving van het parcours

- 3 ronden met een lengte van 122,64 km waarvan 34,39 km tegen de tijd.
Per ronde 1 sectie en 3 klassemensproeven:
KP 1/4/7: Clavier (13,93 Km)
KP 2/5/8: Moulin de Solières (10,56 Km)
KP 3/6/9: Vaux-et-Borset (9,90 Km)

Totaal: **367,54** km, waarvan **103,17** km KP, **99%** asfalt.

De deelnemers van alle Divisies zullen de volledige lengte van de ronden en KP's van de wedstrijd afwerken.

De Divisies PH Classic en SR zullen van start gaan voor de deelnemers van de andere Divisies. De Divisies "Regularity VHRS 65" en "Regularity VHRS 50" gaan van start na de deelnemers van Divisies 1-2-3-4.

De Divisie Histo-Demo zal volgen en de wedstrijd afsluiten.

4.1. "Neutral Zone" (Neutrale Zone)

Een "Neutrale Zone" is een gedeelte van een klassemensproef (E.C.) gedurende welke de Chronometrerij (snelheidsrally) of tijdwaarneming (Regularity VHRS) voor alle deelnemers wordt opgeschort.

Over de gehele afstand van deze zone mogen de deelnemers nooit de door de organisator opgelegde maximumsnelheid (50 km/u) overschrijden. Bovendien zullen zij er geen enkel belang bij hebben dit te doen, gezien de sportieve neutralisatie van de wedstrijd in deze zone.

In de Divisies 1-2-3-4, Prov'Historic "Classic" en Prov'Historic "SR", zal de uiteindelijke tijd toegekend aan de deelnemer voor de betreffende E.C. berekend worden door de sectietijden behaald in de sectoren voorafgaand en volgend op de "Neutrale Zone" op te tellen.

Voorbeeld:

Sector 1: Start = > Punt van binnenkomst van de "Neutrale Zone": 2'51

Sector 2: Vertrekpunt vanuit de "Neutrale Zone" => Aankomst in de vlucht (FF): 3'29

Totale tijd voor de E.C. = 6'20

Tijdens dit evenement wordt een "Neutrale Zone" toegepast in de E.C. 3 van Vaux-et-Borset gedurende de 3 passages.

Deze "Neutrale Zone" wordt aangegeven in het roadbook met de afstand waar de zone wordt in en uit gereden.

Een rood bord opgesteld rechts (minimaal) en links (indien mogelijk) van de weg zal de toegang tot de "Neutrale Zone" markeren. Dit (deze) toegangsbord(en) wordt (worden) voorafgegaan door twee gele aankondigingsborden die respectievelijk op 200 en 100 meter van het ingangspunt worden geplaatst. Een groen bord rechts (minimaal) en links (indien mogelijk) markeert het einde van de Neutrale Zone.

Het is aan de bemanning om haar doorgangstijd tussen de in- en uitgangsborden te beheren om de maximumsnelheid van 50 km/u niet te overschrijden en niet langer dan 2 minuten in de zone te blijven (ter indicatie: deze tijd komt overeen met een gemiddelde snelheid van 16,35 km/u).

Om de bemanning te helpen de maximaal toegestane snelheid niet te overschrijden, zal het Tripy-apparaat, dat door de organisator tijdens de administratieve controles wordt verstrekt, automatisch een geluidsalarm laten afgaan, dat aangeeft :

- Naderen op minder dan 200m van de "Neutrale Zone";
- Overschrijding van de snelheidslimiet in de "Neutrale Zone" (continue piep) tot het einde van de zone;

In de E.C. met een "Neutrale Zone" mag de behaalde tijd niet door de TRC op het rittenblad worden ingevuld, maar wordt deze op het einde van de lus meegedeeld, samen met de opgelopen sancties.

Voor het overige verwijzen wij naar bijlage 5 van dit bijzonder reglement.

Let op: Straffen voor het niet naleven van de "Neutrale Zone" zijn als volgt vastgesteld:

Divisies 1-2-3-4, PH Classic en PH S/R

- Tot 60 km/h, 5 sec. per km/h inhalen, boven de 50.
- Overschrijding van de snelheid **vanaf 61 km/u: diskwalificatie.**

Divisie "Regularity VHRS"

- Vijf strafpunten per Km/H boven de snelheid van 50 km/H.
- Overschrijding van de snelheid **vanaf 61 km/u: diskwalificatie.**

Hoewel niet getimed, zullen de deelnemers van de Histo-Demo Divisie ook de "Neutrale Zone" moeten respecteren. De volgende straffen zijn van toepassing:

- 1e overtreding: Waarschuwing
- Overschrijding van 61 km/u of 2e overtreding: **Diskwalificatie**

4.2. « Integrale Super Rally »

De deelnemers (van Divisies 1, 2, 3, 4, PH Classic en PH SR) die opgegeven hebben in de loop van de wedstrijd kunnen - indien het voor hen mogelijk is hun wedstrijd te vervolgen – na toestemming van de Wedstrijdleider, de Technische Commissie en de Sportcommissie van de wedstrijd, opnieuw starten bij één van de volgende ronden.

Deelnemers die hebben opgegeven en die op de weg "geholpen" moeten worden om de start van de volgende lus te bereiken, teneinde de proef in de super rally voort te kunnen zetten, moeten de wedstrijdleiding onmiddellijk telefonisch op de hoogte brengen. Dit om elke klacht / claim n.a.v. niet-reglementaire assistentie te vermijden.

Zo kunnen ze hun wedstrijd vervolgen en opgenomen worden in het eindklassement, op voorwaarde dat ze de wedstrijd uitrijden en hun wagen in het gesloten wagenpark zetten. Voor deze deelnemers dient de slotronde zonder problemen te verlopen, want na de start van deze laatste ronde is geen herstart meer mogelijk.

Voor elk van de niet-verreden of niet-beëindigde proeven, zal de best behaalde tijd in het algemeen klassement waarin zij zijn opgenomen, op hen worden toegepast, vermeerderd met 10 minuten.

De start volgorde na het herinvoegen van de "heropgeviste" concurrenten (na akkoord van de TC en het SC) wordt overgelaten aan het oordeel van de wedstrijdleiding.

Deze penalisaties worden niet in aanmerking genomen bij de berekening van de termijn voor diskwalificatie.

Art. 5. Inschrijving

5.1. Procedure

Het leesbaar ingevulde **inschrijvingsformulier**, vergezeld van het gepaste **keuringsattest**, een kopie van de licenties van de bemanning en eventuele vragen van eendagslicenties, moet per inschrijving online via het platform "[R4CE](#)" of per e-mail toekomen:

- **tussen 27.03.2023 en 26.05.2023 om 12u00 ** (gedurende die periode zal het eenvoudige inschrijvingsgeld van toepassing zijn)**

EN

- **uiterlijk op 30.05.2023 om 12u00 ** (met een automatische verhoging van het inschrijvingsgeld met 20%)**

Bij info@r4p.be of via de website www.r4p.be sectie "inschrijving" (via het "[R4CE](#)" platform)

N.B.: Geen enkele aangetekende zending zal worden aanvaard of worden afgehaald;

Het **inschrijvingsgeld** moet **VERPLICHT** overgeschreven worden op volgend rekeningnummer en voor diezelfde **data** op de rekening staan.**
(Let op de termijnen van de bankverrichtingen).

Bank: B-POST.

IBAN: BE26 0004 6584 5429

BIC: BPOTBEB1

Naam van de rekening: **Ecurie NEW Racing.**

Verplichte mededeling: R4P 2023 – Naam piloot – naam copiloot – Categorie (D1-2-3-4, PH Classic, PH SR, Regularity VHRS 50, Regularity VHRS 65 of Histo-Demo)

Herinnering: Het dubbel van een overschrijvingsformulier is geen bewijs van betaling.

Eens de termijn van 30 mei 2023 om 12h00 verstreken is, zal het NIET meer mogelijk zijn om in te schrijven of om het inschrijvingsgeld te betalen.

5.2. Kopie van de licenties

Met het oog op een snelle verwerking door het secretariaat van de wedstrijd, moet elke bemanning (piloot en copiloot) verplicht bij hun inschrijvingsformulier een document bijvoegen genaamd "Kopie van de licenties" met daarin fotokopies van hun licenties (ASAF/VAS/RACB/Nat./Int. Buitenlands) die nog geldig zijn (dus jaar 2023). **Elke inschrijving die ontvangen wordt zonder deze bijlage zal als nietig beschouwd worden en niet verwerkt worden! Het document kan per e-mail gestuurd worden aan het adres: info@r4p.be of opgeladen worden bij de online inschrijving.**

5.3. LICENTIES – VERGUNNING VOOR EEN DAG (TP)

De licentie die nodig is om deel te nemen aan de snelheidswedstrijd (Type B / Div. 1-2-3-4, Prov'Historic « Classic », Prov'Historic SR en « Histo-Démo ») moet van het type « jaarlijks » zijn, van het vereiste niveau, geldig zijn en uitgereikt door de ASAF of de VAS.

Enkel de deelnemers aan de "Regularity VHRS proef" zonder licentie die recht geeft op deelname (geldige ASAF/VAS is voldoende) kunnen een ééndagsvergunning aanvragen.

In dit geval moet het aanvraagformulier voor een ééndagsvergunning (TP-L), als bijlage bij het huidige reglement, aangevuld worden met de ondertekening van een attest van goede gezondheid. Deze documenten kunnen ofwel samen met de inschrijvingsaanvraag worden teruggestuurd en vooraf betaald (15 euro) op de hierboven vermelde rekening, ofwel worden gedeponereerd en contant betaald op het secretariaat van het wedstrijd.

OPGELET:

- Eens de aanvraag voor de eendagsvergunning TP ingediend bij de organisator, is het niet meer mogelijk om terugbetaling te krijgen, tenzij de niet-deelname gerechtvaardigd wordt of indien de

wedstrijd geannuleerd wordt (Zie art. 2.3 van [BRR](#)).

- Indien een deelnemer ingeschreven is met een TP (eendagsvergunning), dan moet hij aan de wedstrijd deelnemen met die TP (geen enkele jaarlijkse vergunning zal geaccepteerd worden ter vervanging voor de betreffende wedstrijd). Indien niet, dan zal de deelnemer het bedrag van zijn inschrijving verliezen.

BELGISCHE DEELNEMERS

Enkel met VAS/ASAF licenties (of ASAF "TP-L"s) mogen Belgische piloten en copiloten deelnemen aan ASAF-wedstrijden, ongeacht of de wedstrijden "OPEN" of niet zijn. Omdat deze licenties en "TP-L"s strikt voorbehouden zijn voor houders van een identiteitskaart uitgereikt door de Belgische Staat, moet iedereen zich in regel stellen met de voorwaarden om deel te nemen aan de wedstrijd.

BUITENLANDSE DEELNEMERS

Omdat de wedstrijd opgenomen is op de OPEN-kalender (ENPEA), worden licentiehouders met een Nationale/Internationale **licentie van een buitenlandse ASN** die de toelating hebben gekregen van hun ASN om deel te nemen aan deze wedstrijd, toegelaten tot de start op basis van hun buitenlandse vergunning.

N.B. : De toelating kan algemeen en permanent zijn (vermeld op de licentie zelf) of uitdrukkelijk en occasioneel zijn (afzonderlijk document).

Noch de organisator, noch de ASAF Federatie kunnen (zelfs moreel) verantwoordelijk gesteld worden voor de weigering van een kandidaat-deelnemer die niet voldoet aan de voorwaarden om een licentie of een TP eendagsvergunning te bekomen, of omdat hij geen toelating heeft gekregen van zijn ASN om deel te nemen aan deze wedstrijd, die nochtans opgenomen is op de Belgische ENPEA-kalender.

Let op de termijnen die nodig zijn om te voldoen aan je administratieve verplichtingen.

5.4. Maximaal aantal inschrijvingen

A) Gechronometreerde divisies (Scratch of Regularity)

Het aantal deelnemers is beperkt tot 100 wat betreft de Divisies 1, 2, 3, 4, PH Classic, PH S/R, Regularity VHRS 65 en Regularity VHRS 50 samen.

OPGELET: Indien het aantal geregulariseerde aanvragen dit aantal overtreft, dan zal de procedure beschreven in Art. 9 van het [ASR](#) integraal en strikt toegepast worden. Zo zal de organisator als reserven **20** deelnemers aanvaarden die eventueel opgeroepen kunnen worden om deel te nemen aan de wedstrijd wanneer deelnemers die aanvankelijk weerhouden werden bij de 100 teams (zoals hierboven beschreven, zie Art. 9.2 van het [ASR](#)), door omstandigheden niet kunnen deelnemen.

B) Divisie zonder snelheidscontrole (vrije snelheid)

Het aantal deelnemers is beperkt tot 25 wat betreft de Divisie Histo-Demo (Zie Art. 9.2 van [ASR](#) en Art. 5 van het [BRR](#))

OPGELET: Indien het aantal geregulariseerde aanvragen dit aantal overtreft, dan zal de procedure beschreven in Art. 9 van het [ASR](#) integraal en strikt toegepast worden. Zo zal de organisator als reserven **5** deelnemers aanvaarden die eventueel opgeroepen kunnen worden om deel te nemen aan de wedstrijd wanneer deelnemers die aanvankelijk weerhouden werden bij de 25 teams (zoals hierboven beschreven, zie Art. 5.1 EN 5.2 van het [BRR](#)), door omstandigheden niet kunnen deelnemen.

Het maximaal aantal deelnemers toegelaten tot de start bedraagt dus 125.

Belangrijke opmerking

Indien het maximaal aantal deelnemers in een of andere categorie niet bereikt wordt, dan **mogen er meer deelnemers geaccepteerd worden in de andere categorie tot het maximaal**

gecumuleerd aantal, zoals hierboven vermeld (125), bereikt is.

5.5. Inschrijvingsgeld. (Zie Art. 3.11, van het [ASR](#) van de ASAF)

- Het inschrijvingsgeld kan enkel via bankoverschrijving betaald worden en dat **slechts voor één team**.
- **Een contante betaling op het secretariaat daags voor de wedstrijd is voortaan verboden. Het is niet meer mogelijk om ter plaatse in te schrijven.**
- De overschrijving vermeldt duidelijk de namen van de bemanning. Ter herinnering: de **eerste piloot** wordt beschouwd als de deelnemer, dus de enige die recht kan hebben op het inschrijvingsgeld, wie ook het inschrijvingsgeld heeft overgemaakt.
- Wanneer deze procedure niet wordt gerespecteerd, dan zal de betreffende bemanning het voordeel van zijn inschrijving verliezen. Hij zal terugbetaald worden en opnieuw moeten betalen volgens de juiste procedure om ingeschreven te worden, indien er nog plaatsen beschikbaar zijn!
- Deze bepalingen zijn van toepassing vanaf de opening van de inschrijvingen. De beoordeling van de regelmatigheid van de procedure is de bevoegdheid van het College van Sportcommissarissen van de wedstrijd.

- Voor deelnemers in **Div. 1-2-3-4, PH Classic en PH SR** bedraagt het inschrijvingsgeld **695 euro** voor elke inschrijving die vóór 01/05/2023 is ontvangen en aan alle vormvereisten voldoet. Na deze datum bedraagt het inschrijvingsgeld voor deze categorieën **750 euro**.
- Het inschrijvingsgeld voor deelnemers in **Div. "Regularity VHRS 65" en "Regularity VHRS 50"** bedraagt **450 euro** voor elke inschrijving die vóór 01/05/2023 is ontvangen en aan alle vormvereisten voldoet. Na deze datum bedraagt het inschrijvingsgeld voor deze categorieën **500 euro**.
- Het inschrijvingsgeld voor deelnemers in **Div. Histo-Demo** bedraagt **350 euro** voor elke inschrijving die vóór 01/05/2023 is ontvangen en aan alle vormvereisten voldoet. Na deze datum bedraagt het inschrijvingsgeld voor deze categorieën **400 euro**.
- Indien een deelnemer de reclame van de organisator weigert, dan kan het inschrijvingsgeld met **25%** verhoogd worden, ongeacht de Divisie waarin de deelnemer is ingeschreven (zie art. 5 van het [ATR](#)).
De vermelding van deze weigering moet op het inschrijvingsformulier staan en de verhoging van het inschrijvingsgeld moet per bankoverschrijving overgemaakt worden samen met het inschrijvingsgeld en de eventuele gevraagde eendagsvergunning(en) "TP-L".

5.6. Terugbetaling

1. Terugbetaling wanneer het maximaal aantal deelnemers bereikt is

Een regelmatig ingeschreven deelnemer die:

- a) Niet weerhouden is op de lijst van geaccepteerde inschrijvingen, noch op die van de reserves (**omdat hij dat niet wenste of omdat het maximaal aantal al bereikt is**), zal het volledige bedrag van zijn inschrijvingsgeld terugbetaald krijgen binnen de 10 dagen volgend op de toekenning van de nummers.
- b) Aanvaard is als reserve maar niet toegelaten wordt tot de start, zal **automatisch 80%** van zijn inschrijvingsgeld terugbetaald krijgen binnen de 10 dagen volgend op de wedstrijd.

2. Terugbetaling in geval van een annulering

- a) Indien de wedstrijd geannuleerd wordt, dan wordt het inschrijvingsgeld van de deelnemers binnen de 10 dagen volgend op de toekenning van de nummers terugbetaald.
- b) Indien de annulering van de wedstrijd het gevolg is van onvoorziene of onverwachte overmacht (natuurramp, externe omstandigheden, enz), als dusdanig erkend door het College van Sportcommissarissen, dan mag de organisator een bedrag tot 20% van het inschrijvingsgeld behouden indien de wedstrijd nog niet van start is gegaan.
- c) Indien de wedstrijd al begonnen was, dan mag de organisator het volledige

inschrijvingsgeld behouden.

- d) Desgevallend zal het gedeelte van het inschrijvingsgeld dat diende voor het betalen van de verzekeringspremies (en die niet verschuldigd zijn door de organisator), terugbetaald moeten worden aan de deelnemers.

3. Terugbetaling in andere gevallen (Zie Art. 9.5 van het [ASR](#) – BELANGRIJK)

Elke ingeschreven deelnemer (die dus zijn inschrijvingsgeld volledig heeft betaald) en die niet kan deelnemen aan de wedstrijd wegens **overmacht (te rechtvaardigen***)** **MOET** deze niet deelname schriftelijk melden aan de organisator (SMS of mail zijn toegestaan) en dat voor het einde van de periode hierboven vermeld.

Als deze voorwaarde is voldaan, dan krijgt hij:

- a) Het volledige bedrag van de betaalde sommen terugbetaald (en dat binnen de 30 dagen na de wedstrijd), op voorwaarde dat de mededeling van het forfait de organisator bereikt voor het einde van de periode van het eenvoudige inschrijvingsgeld.
- b) De helft van de betaalde bedragen terugbetaald (binnen dezelfde termijn als hierboven), op voorwaarde dat de mededeling van het forfait de organisator bereikt na de sluiting van de inschrijvingen aan een eenvoudig inschrijvingsgeld, maar **voor de opening van het secretariaat van de wedstrijd**.

Indien het forfait medegedeeld wordt na de opening van het ve van de wedstrijd, dan zijn de betaalde inschrijvingsgelden definitief eigendom van de organisator.

*** Bij een geschil over de echtheid van de overmacht, beslist de Raad van Bestuur van de ASAF souverain, zonder beroepsmogelijkheid.

5.7. Toekenning van de nummers (zie Art. 7 van het [BRR](#))

De toekenning en de publicatie van de startnummers gebeurt op 30 mei 2023 om 20u00 op de website van de rally www.r4p.be, op de Facebookpagina en op de applicatie Sportity.

De nummers in Divisies 1, 2, 3 en 4 zullen toegekend worden van **1 tot 200**; in Divisie PH-SR van **201 tot 250**; in Divisie PH-Classic van **251 tot 299**; in Divisie Histo-Demo van **301 tot 399**; in Divisies Regularity VHRS 65 en 50, vanaf **401** (volgens degressieve regelmatigheidsgemiddelden).

De deelnemers in de Divisies **PH Classic** en **PH SR** kunnen **gemengd** worden in de startvolgorde, al naargelang hun ingeschat niveau van prestaties. Maar ze behouden hun startnummer dat hen is toegekend op basis van hun Divisie.

Art. 6. Verkenningen – Bevoorrading – Service

a) Verkenningen (zie Art. 9 [BRR](#))

De verkenning van het parcours mag **UITSLUITEND** gebeuren op 3/06/2023 VAN 09u00 tot 18u00. De verkenningen gebeuren enkel met door de organisator te volgen en identificeerbare wagens.

Deze verkenning wordt voor deelnemers in Divisie Histo-Demo en in de Divisies Regularity VHRS (50 en 65) binnen dezelfde timing georganiseerd, volgens de reglementen die van toepassing zijn voor de andere Divisies.

Een sticker "reconnaissance" (verkenning) moet voor- en achteraan op de wagen gekleefd worden aan de zijde van de copiloot.

Elk gebruik van een andere wagen dan de wagen geregistreerd voor de verkenningen zal meteen gesignaleerd worden aan de organisator.

Om over na te denken: Telkens wanneer iemand een inbreuk pleegt op de regels die van toepassing zijn op de verkenningen, dan geef je een bijkomend argument aan zij die rally's

willen laten verbieden.

Als je toch de regels met de voeten wil treden, vraag je dan, voor je het effectief doet, even af of je echt, zeker voor een gedeelte, verantwoordelijk wil zijn voor het verdwijnen van je favoriete sport.

Feitenrechters, wiens identiteit volgt, zullen aangeduid worden om te waken over de verkenningen, VOOR, tijdens en NA de toegelaten timing. Tegen hun oordeel, bekrachtigd door de Sportcommissarissen van de wedstrijd, is geen beroep mogelijk.

N.B.: Licentiehouders die veronderstellen dat ze een deel van het parcours moeten gebruiken om een gegronde reden, hebben er dan ook alle belang bij om dat vooraf te melden aan de organisator.

Identiteit van de feitenrechters: CIGLIA Joackim – HONNAY Romuald - LAMBION Stéphane – LHONNAY Stéphane – SCHVARCZ André

b) Bevoorrading (zie Art. 2.1.4 van het [BRR](#))

De bevoorrading van brandstof is uitsluitend toegelaten in volgende tankstations langs de verbindingsroute:

- ESSO Express – Rue du Long Thier 24 (N66) – 4500 Huy. Dit tankstation bevindt zich tussen het verlaten van de Service Park en KP 1;
- CADO International – Route de Hamoir, 9 – 4500 Hoei. Dit tankstation bevindt zich tussen het verlaten van de service park en KP 1;
- TOTAL – Route de Strée 86 (N66) – 4577 Modave. Dit tankstation bevindt zich tussen het verlaten van de service park en KP 1;
- Mazout PREVOT – Route de Marche 3 (N63d) – 4560 Clavier. Dit tankstation bevindt zich tussen het verlaten van de service park en KP 1;
- CADO International – Chaussée des Forges, 127 (N641) – 4500 Huy. Dit tankstation bevindt zich tussen KP 1 en KP 2;
- Q8 Easy – Chaussée de Tirlemont, 33 (N64) – 4520 Wanze. Dit tankstation bevindt zich tussen KP 2 en KP 3;
- TOTAL – Rue Sauvenière 13a (N64) – 4530 Villers-le-Bouillet. Dit tankstation bevindt zich tussen KP 3 en de hergroepering;
- SHELL Express – Quai d'Arona, 12 – 4500 Huy. Dit tankstation bevindt zich tussen het verlaten van de hergroepering en de service park;

Tanken in de servicezone in Hoei is strikt verboden.

c) Service (zie Art. 14 van het [BRR](#))

Tijdens de wedstrijd moet elke bijstand verplicht gebeuren op de enige plaats die daarvoor aangeduid is in het roadbook: **Avenues Delchambre en Godin-Parnajon in Hoei (zie bijgevoegd plan).**

Het is duidelijk dat buiten deze servicezone, afgebakend met duidelijk borden, enkel herstellingen en bijvullingen toegelaten zijn uitgevoerd door de leden van de bemanning met gebruik van materialen en producten die aan boord waren en met middelen die aan boord waren (behalve de bevoorrading van lucht, water, olie en brandstof bij de tankstations die aangeduid zijn in het bijzonder wedstrijdreglement).

Opgelet: het vervoeren van brandstof in bidons aan boord van de wagen is strikt VERBODEN.

Bij overtreding van deze regels zal het team onmiddellijk uit koers gezet worden.

STRIKT TE RESPECTEREN

Om evidente organisatorische redenen, zal de toegang tot de servicezone verboden zijn voor

12u00 op zaterdag 3 juni 2023. Het opstellen van de serviceplaats is enkel toegelaten op zaterdag tussen 12u en 17u, met respect voor het toegangsplan dat bijgevoegd is bij dit reglement.

Voor een vlotte verkeersstroom, ontvangt u slechts één "doorlaat" per wagen. Het is verplicht een ondoordringbaar zeil, met een minimale afmeting van 3x4m te gebruiken onder de wagen, op straffe van een automatische boete van 25 euro.

OPGELET: geen aanhangwagens in het servicepark.

IV. WEDSTRIJDCENTRUM (zie plan in bijlage)

Art. 7. Gesloten wagenpark (zie Art. 15.1 van het [BRR](#))

Ligging van het gesloten wagenpark:

Parking du Quadrilatère:

Avenue Adolphe Chapelle

4500 Hoei

GPS: 50.52045078606871, 5.242411462735206

Art. 8. Technische keuring (zie Art. 3 van het [BRR](#))

N.B. : De deelnemers moeten bij de Technische keuring voor de wedstrijd een kopie voorleggen van de boorddocumenten van de wagen.

De algemene voorafgaande technische keuring, waar **ALLE wagens van ALLE divisies** aan worden onderworpen, wordt uitgevoerd op zaterdag 3 juni 2023 vanaf 16 uur, volgens de timing die vooraf medegedeeld zal worden aan de deelnemers per mail en die tevens te vinden zal zijn op de website www.r4p.be en op de app Sportity van de organisator.

Plaats:

MY Racing

Chaussée d'Andenne, 18A

4500 Gives

GPS: 50°50'86"N 5°16'12"E

De technische keuring eindigt op zaterdag 3 juni 2023 om 19u00.

De bijkomende Technische keuring, zal plaatsvinden op zondag 4 juni 2023 tussen 7u00 en 7u30.

Plaats:

MY Racing

Chaussée d'Andenne, 18A

4500 Gives

GPS: 50°50'86"N 5°16'12"E

Enkel teams die een uitdrukkelijke toelating hebben gekregen van de organisator zullen hun wagen voor een eerste keuring kunnen aanbieden.

Na dit uur zal elk team dat niet in orde is met de technische keuring niet toegelaten worden tot de start van de wedstrijd

Herinnering: Indien een wagen afgekeurd is tijdens de voorafgaande technische keuring voor de wedstrijd, dan is het verboden om een andere wagen ter vervanging aan te bieden tijdens de bijkomende technische keuring, onmiddellijk voor de start van de wedstrijd (Zie Art. 3.8 van het [BRR](#)).

N.B. : Alle transacties kunnen worden betaald via de ASAF SUM UP automaat of contant.

De eventuele **eind technisch controle** (of grondige controle tijdens de wedstrijd) zal gebeuren op volgende locatie:

MY Racing

Chaussée d'Andenne, 18A
4500 Gives
GPS: 50°50'86"N 5°16'12"E

De verplichte Technische keuring na een **ongeval of opgave**

Wanneer tijdens een wedstrijd een wagen opgeeft of van de baan gaat met een of andere impact, hoe groot dan ook (zelfs zonder uiterlijke tekenen van schade), dan moet de wagen aangeboden worden aan de Technische Commissarissen van de wedstrijd vanaf het einde van de ronde die bezig is.

Plaats van de technische keuring na opgave of sortie:

IPES Huy (parkeerplaats vooraan)
Avenue Delchambre, 6
4500 Huy
GPS : 50°52'19"N 5°24'15"E

Art. 9. Administratieve keuring

De inschrijvingsformulieren moeten volledig zijn, met inbegrip van de kopie van de licentie van piloot en copiloot. Elke onvolledige inschrijving zal als nietig worden beschouwd.

Elke wijziging aan de inschrijving moet verplicht medegedeeld worden via e-mail (info@r4p.be) of via het "[R4CE](#)" platform **VOOR vrijdag 02/06/2023 om 12h00**. Bij wijziging van de identiteit van een van de deelnemers, moet een volledig ingevuld en door de 2 deelnemers getekend inschrijvingsformulier opnieuw tijdig worden ingediend of gewijzigd via het "[R4CE](#)" online platform.

Na het verstrijken van deze termijn zal geen enkel team dat niet in orde is nog toegelaten worden tot de start.

De Sportcommissarissen zullen de documenten controleren. Er kunnen bijkomende controles uitgevoerd worden tijdens de Technische keuring of in de loop van de wedstrijd (verkenningen inbegrepen). Het team is dan ook gehouden om de documenten ten allen tijde ter beschikking te houden van de officiële (Licenties + rijbewijs + identiteitskaart + diverse certificaten).

V. PRIJZEN

Art. 10. Publicatie van de uitslagen - Prijsuitreiking

- Het eindklassement (zie art. 12 hierna) zal binnen de reglementaire termijn geofficialiseerd worden door de sportcommissarissen. De officiële uitslag zal gepubliceerd worden op de website (www.r4p.be) en op de applicatie Sportity van de organisator;
- De officiële uitslagen zullen te vinden zijn op de website van de ASAF vanaf de maandag die volgt op de wedstrijd, ten laatste om 17u00.
- De proclamatie van de uitslag en de prijsuitreiking zal plaatsvinden op 4 juni 2023 om 20u30 in de tent op de Avenue Delchambre in Hoei;
- De prijzen en bekens zullen uitgereikt worden in onderstaande volgorde:

BEKERS	DIVISIE	PILOTEN/COPILOTEN
1 ^{ste} – 2 ^{de} – 3 ^{de} Algemeen	Regularity VHRS 50	Piloot & Copiloot
1 ^{ste} Klasse	Klassen Regularity VHRS 50 (A – B – C -D)	Piloot & Copiloot
1 ^{ste} – 2 ^{de} – 3 ^{de} Algemeen	Regularity VHRS 65	Piloot & Copiloot
1 ^{ste} Klasse	Klassen Regularity VHRS 65 (A – B – C -D)	Piloot & Copiloot
1 ^{ste} – 2 ^{de} – 3 ^{de} Algemeen	PH/SR	Piloot & Copiloot
1 ^{ste} – 2 ^{de} – 3 ^{de} Algemeen	PH « Classic »	Piloot & Copiloot
1 ^{ste} Dame Div. 4.	Divisie 4	Piloot & Copiloot

1 ^{ste} – 2 ^{de} – 3 ^{de} Algemeen Div. 4.	Divisie 4	Piloot & Copiloot
--	-----------	-------------------

VI. CONTACTEN

Art. 11. Permanenties

Tot 02/06/2023 om 22 uur:

- FRERE Julien – info@r4p.be tel: +32 479 97 28 71
- LHONNAY Stéphane – lhonnays@gmail.com tel: +32 494 20 48 92

Vanaf 03/06/2023 om 7 uur:

- FRERE Julien – info@r4p.be tel: +32 479 97 28 71

Art. 12. Publicatiebord

Applicatie SPORTITY: R4P2023

Website: www.r4p.be

VII. DIVERS

- Per mail en via de applicatie Sportity zal voor de wedstrijd aan de deelnemers een plan van het servicepark doorgestuurd worden.
Panelen « Assistance » (Een doorlaat per auto en per zone zal voorzien worden om toegang te krijgen tot het servicepark);
- Programma's zijn te koop in de tent Avenue Delchambre in Hoei. Prijs = **5 euros**;
- Snacks en dranken zijn te koop in de tent Avenue Delchambre in Hoei en op de KP's.
- Restaurants en hotels op aanvraag via s.wanson@bemy.be

Art. 13. BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR DE DIVISIES REGULARITY VHRS

1. WAGENS

1.1 CATEGORIEËN

De wagens worden onderverdeeld in twee categorieën:

- 50 km/u gemiddeld
- 65 km/u gemiddeld

1.2 VOORSTELLING VAN DE WAGENS

- De wagens moeten conform zijn aan de Belgische Wegcode.
- De banden moeten conform zijn aan de Belgische Wegcode. De diepte van de groeven moet minimaal 1,6 mm bedragen.
- De banden die gebruikt mogen worden moeten voorzien zijn van een stempel « E » of « DOT ». Elke aanpassing, wijziging of insnijding van de banden, anders dan het resultaat van slijtage door een normaal gebruik, is verboden. Dit verbod geldt ook voor het bijsnijden van de groeven.
- Banden van het type « Racing » zijn strikt verboden. Spijkerbanden of gelijkaardige voorzieningen, zijn verboden. Banden van het type "Onverhard" zijn eveneens verboden.
- In de loop van de wedstrijd zullen daarop controles worden uitgevoerd.
- De wagen zal voorzien zijn van minimum een reservewiel, van het type dat toegelaten is. Het reservewiel moet correct bevestigd zijn.
- In geval van twijfel of bij een betwisting moet de deelnemer het bewijs leveren dat de aanpassingen aan de wagen conform zijn aan de aanpassingen van die tijd.

- Er mogen maximaal 4 bijkomende verstralers op de wagen gemonteerd worden, buiten de standaard koplampen. Om de tijdsgeest te respecteren, mogen geen Xénon-lampen gebruikt worden. LED-lampen zijn toegelaten op uitdrukkelijke voorwaarde dat ze gebruikt worden in koplampen van die tijd (LED-lichtbakken zijn niet toegelaten).
- Een set reservelampen en zekeringen is sterk aanbevolen.
- Het gebruik van tellers en andere elektronische uitrusting is vrij.
- Alle wagens moeten een zeil van 3x4 m aan boord hebben. Dat zeil zal onder de wagen gelegd worden in de hergroepering en in het gesloten wagenpark. Dat moet ook gebeuren voor elke mechanische ingreep op de wagen.

1.3 TOELATING VAN DE WAGENS

- a) De wedstrijd is toegankelijk voor wagens geproduceerd of gehomologeerd door de FIA (of een van zijn ASN's) voor **31 december 1997 om middernacht**.
- b) Wagens van een identiek type (**dezelfde « body » en dezelfde motor**) gebouwd **na** die datum, zullen ook toegelaten worden tot de start op voorwaarde dat de datum van het begin van hun productie en die van hun homologatie door de FIA (of door een van zijn ASN's) **voor 31 december 1997 om middernacht is**.
- c) Wagens uitgerust met een andere cilinderkop en/of vervangingsmotor kunnen eveneens worden toegelaten op twee voorwaarden die cumulatief vervuld moeten zijn:
 - Dat het model dat zo gecreëerd werd als dusdanig **bestaan heeft** of in die configuratie **gehomologeerd** werd door de FIA (of door een van zijn ASN's) **in de respectievelijke referentieperiodes.***
 - Dat de **veiligheidsuitrusting** opgelegd door de aangebracht aanpassingen voldoet aan de verbeterde prestaties.

Indien bij de technische keuring voor de start blijkt dat een wagen niet beantwoordt aan de configuratie van de klasse waarin hij ingeschreven is, dan kan die wagen, op voorstel van de Technische Commissarissen, ingedeeld worden in de juiste klasse door een beslissing van het College van Sportcommissarissen.

De wagens moeten dus conform zijn aan hun oorspronkelijke specificaties en/of aan de homologaties van destijds en aan de verplichtingen, verboden, toleranties opgenomen in punt 26.11.5.11.1 van huidig [BRR](#).

2. BEMANNING

Elke bemanning bestaat uit een piloot en een navigator, zoals gepreciseerd in het inschrijvingsformulier.

De piloot moet in het bezit zijn van een rijbewijs. Het rijbewijs is niet verplicht voor de navigator behalve als hij zal ook de wagen anndrijving tijdens de wedstrijd.

Tijdens de ganse duur van de rally (behalve op bepaalde evidente plaatsen, inherent aan het rijden op afgesloten wegen), moeten de deelnemers de geldende verkeerswetgeving volgen.

3. VEILIGHEIDSUITRUSTING

Het dragen van **een helm** (FIA of norm E op de RT's) en **veiligheidsgordels** (zodra de auto in beweging is) is verplicht voor zowel piloot als navigator. Het dragen van de veiligheidsgordels is niet verplicht voor auto's gehomologeerd in een tijd dat er nog geen veiligheidsgordels verplicht waren en in een auto die er geen heeft.

4. REGELMATIGHEIDSTESTEN

- Elke klassementsproef (KP) van de Rally 4 Porsche is een Regelmatigheidstest (RT). Bij de start van elke etappe van de rally, ontvangt elke deelnemer de opgelegde gemiddelde snelheid voor elke RT van die etappe. Voor elke regelmatigheidstest ontvangt de deelnemer het gemiddelde in km/u. De deelnemers moeten die opgelegde gemiddelde snelheid of snelheden zo dicht mogelijk benaderen gedurende de ganse regelmatigheidstest. Er kunnen meerdere meetpunten zijn waar de tijd wordt genomen per regelmatigheidstest (tijden worden genomen via Tripy).
- De opgelegde gemiddelde snelheid op een RT mag niet meer bedragen dan 50 of 65 km/u (in functie van de gekozen categorie).
- Er zal een ijkingstraject voorzien worden. Het parcours daarvan zal tijdens de administratieve keuring bezorgd worden.
- Een klassement op basis van de opgelopen bestraffingen door de teams (van het kleinste tot het grootste verschil tussen de ideale tijd en de werkelijke tijd) zal als volgt opgemaakt worden:

- ✓ Per seconde vertraging op de ideale tijd: 1 punt;
- ✓ 1ste seconde voorsprong in vergelijking met de ideale tijd: 1 punt
- ✓ 2de seconde voorsprong in vergelijking met de ideale tijd en de volgende seconden: 2 punten ;
- ✓ Maximale straf per gepasseerd tijdopnamepunt: 60 punten;
- ✓ Straf per gemiste tijdscontrole (de deelnemer haalt het einde van de RT niet): 100 punten;
- ✓ Maximale straf per gereden RT (totaal van de meetpunten): 500 punten;
- ✓ Straf per niet-gereden RT: 600 punten.
- ✓ Zie naast de bovenstaande lijst ook "toepassing van een leeftijdscoëfficiënt" (punt 4. hieronder en artikel 26.11.8.2 van het [RPR](#)).

Elk gevaarlijk en/of onaangepast rijgedrag kan de diskwalificatie tot gevolg hebben, uitgesproken door het college van sportcommissarissen.

5. TOEPASSING VAN EEN LEEFTIJDSCOËFFICIËNT

Om het klassement op te maken, zullen de straftijden opgelopen wegens vertraging op een regelmatigheidstest vermenigvuldigd worden met een coëfficiënt gekoppeld aan de leeftijd van de wagen. Die coëfficiënt wordt als volgt bepaald:

$$\text{Coëfficiënt} = (\text{referentiejaar} - 1900) / 100$$

Het referentiejaar is het jaar van de homologatiedatum van de wagen door de FIA. Als er geen enkele homologatiefiche werd afgeleverd, dan is het referentiejaar het eerste jaar dat het betreffende model werd geproduceerd.

De wagens waarvan de homologatiedatum of, bij gebrek daaraan, de datum van het eerste jaar van productie, voor 31 december 1973 ligt, zullen bovendien genieten van een corrigerende coëfficiënt van 0,9 en dit enkel voor wagens met een maximum van 1.600cm³.

Er zal geen coëfficiënt toegepast worden op de straffen voor voorsprong hebben op een regelmatigheidstest of voor straffen bij een tijdscontrole of op andere straffen dan vertraging op een RT.

6. ANDERE PROCEDURES (Zie Art. 26.11.9 van het [BRR](#))

6.1 STARTPROCEDURE EN VOLGORDE

Het interval tussen elke wagen zal 1 minuut bedragen.

6.2 TE VROEG INKLOKKEN TOEGELATEN

Bij de tijdscontrole op het einde van de wedstrijd, mogen de teams te vroeg inklokken zonder straf tijd op te lopen. Het uur dat ingeschreven wordt in het controleboekje zal het ideaal uur zijn en niet de reële tijd.

6.3 OFFICIEEL UUR GEBRUIKT TIJDENS DE RALLY

Het officiële uur dat gedurende de wedstrijd gebruikt wordt voor de VHRS-deelnemers is de satelliet tijd die af te lezen is op de transponder van TRIPY. Dat uur kan je aflezen door op de knop "TIME" van de transponder te drukken.

6.4 ANDERE BESTRAFFINGEN

- Het ontbreken van visa of stempel van een routecontrole zal bestraft worden met 300 punten.
- Het is strikt verboden om de banden op te warmen op eender welke plaats op het parcours. Elke inbreuk zal leiden tot een straf van 600 punten.
- De snelheid in het servicepark is beperkt tot 20 km/h. Er zullen controles worden uitgevoerd via satelliet via de Tripy-transponder. Elke inbreuk zal leiden tot een straf van 120 punten.
- Vaststelling van illegale verkenningen of verkenningen buiten de toegelaten timing: 600 punten.

6.5 ROUTECONTROLES (RC)

Elk team is gehouden het parcours van het roadbook in zijn geheel te volgen, zowel op de regelmatigheidstesten als op de verbindingsroute. Zo moet ook het aantal ronden gerespecteerd worden in geval van een Show RT, met een of meerdere ronden die afgewerkt moeten worden. Het niet-respecteren van het parcours op een RT kan vastgesteld worden via een rapport van een commissaris en/of het trackingsysteem per satelliet Tripy en zal gesanctioneerd worden met een straf van 300 punten, bovenop de eventuele straf bij gemiste tijdscontroles.

De organisator kan ook virtuele en geheime routecontroles voorzien om te waken over het volgen van het parcours. Deze controles zullen uitgevoerd worden via het trackingsysteem per satelliet Tripy. Het niet respecteren van de route zal bestraft worden met 300 punten per gemiste Routecontrole.

Herinnering: De veiligheidsuitrusting (GEHOMOLOGEERD ONDERGOED, BALACLAVA, BRANDVRIJE SCHOENEN EN HANDSCHOENEN, HANS, GEHOMOLOGEERD HARNAS, GEHOMOLOGEERDE KUIPSTOELEN, ROLKOOI, bij voorbeeld) is niet verplicht, maar deze elementen worden wel aangeraden. Het is duidelijk dat deze veiligheidsuitrusting in geen geval **VERBODEN** is! Iedere deelnemer zal, als verantwoordelijke volwassene, zelf oordelen of hij die persoonlijke veiligheidsuitrusting nodig acht, gelet op zijn gedrag, zijn manier van rijden, de filosofie van deze discipline en de prestaties van zijn wagen.

Art. 14. BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR DE DIVISIE HISTO-DEMO

De Divisie « HISTO – DEMO » rally's type B, B-Short en Rallysprint (Zie Art. 26.2 en 26.11.6 van het [BRR](#)) werd door de ASAF gecreëerd om binnen een moderne wedstrijd, een terugblik te bieden op een rallysprint of een rally zoals die enkele decennia geleden werd verreden. Daarvoor worden wagens van die tijd gebruikt. Het is de wedergeboorte van een sportwedstrijd zoals die vroeger werd georganiseerd, onder andere op het vlak van veiligheid, **maar Divisie "HISTO-DEMO" is geen competitie.**

Er wordt met geen enkele notie van tijd rekening gehouden. Er wordt geen tijdopname gerealiseerd en er wordt op geen enkel moment tijdens het evenement een klassement opgemaakt.

Divisie « HISTO-DEMO » moet beschouwd worden als een demonstratie, waarbij de deelnemers een parcours ontdekken dat afgesloten is voor het publiek, waarop ze in ideale veilige omstandigheden kunnen rijden, elk op zijn eigen tempo.

Respect voor de route

De deelnemers zijn ertoe gehouden om het door de organisator opgelegde parcours te volgen om naar de KP te rijden, om van de ene KP naar de start van de volgende te rijden, na een rit over een afgesloten parcours.

Dit parcours is beschreven in het roadbook dat hen overhandigd is.

Om harmonieus en in alle veiligheid geïntegreerd te kunnen worden in een rally van type B of B-Short, is vereist dat deze timing gebaseerd is op dezelfde parameters als die van de andere Divisies. Bij een vertraging die meer bedraagt dan de termijn om uit koers gezet te worden (in principe, + dan 15 minuten per sector, + 30 minuten per sectie of over het geheel van het verreden deel van de wedstrijd), worden de volgende proeven onbereikbaar voor deze deelnemers.

Hetzelfde geldt wanneer een deelnemer voorsprong heeft op zijn ideale tijd.

Deelnemers die onmogelijk op tijd bij de start van een KP kunnen geraken, hebben de mogelijkheid om rechtstreeks naar de volgende KP te rijden via de alternatieve route hen bezorgd door de organisator.

Ze mogen ook rechtstreeks naar de volgende hergroepering of het Rally HQ rijden, waar ze eventueel op het gepaste moment weer opnieuw hun evenement kunnen vervolgen.

Herinnering: Het gebruik van een route die niet opgenomen is in het roadbook van de organisator, ontslaat die laatste van zijn verantwoordelijkheid en tevens de verzekeraars van hun verantwoordelijkheid bij een ongeval.

Copiloot

De copiloot (verplicht dezelfde tijdens de ganse wedstrijd) in een wagen ingeschreven in Divisie "Histo-Demo" **mag niet minderjarig** zijn (hij moet minimaal de leeftijd van **18 jaar** hebben).

Geen enkele andere passagier dan de copiloot vermeld op de startlijst mag zich in de wagen bevinden op geen enkel moment tijdens het evenement.

Er zal geen afwijking hierop worden toegestaan, zelfs niet bij verwantschap tussen de bestuurder en zijn copiloot.

Veiligheidsuitrusting

In elk geval is het dragen van een helm, door de bestuurder en zijn passagier, verplicht op de parcours op afgesloten wegen. Het dragen van een helm is VERBODEN op de verbindingsritten.

BELANGRIJK: in de Divisie Histo-Demo is het dragen van kleding die de armen en de benen volledig bedekt voor de inzittenden van de wagen verplicht. Deze kleding dient bij voorkeur zoveel als mogelijk brand- en hittewerend te zijn (synthetische stoffen verboden).

Technische bijzonderheden

- a) Enkel een model van wagen dat in productie ging voor 31 december 1996 om middernacht is toegelaten. Die toelating wordt uitgebreid tot wagens van een identiek type (**zelfde "body"**) gebouwd **na** die datum, op voorwaarde dat de datum van het begin van de productie of van hun homologatie door de FIA, voor **31 december 1997** om middernacht ligt. **In dat geval zal de cilinderinhoud van de wagen niet beperkt worden.**
- b) Wagens die voldoen aan deze criteria, maar die uitgerust zijn met **een vervangingscilinderkop en/of motor**, zelfs niet gemonteerd voor **31 december 1997**, kunnen ook toegelaten worden tot de start, op voorwaarde dat deze elementen van **hetzelfde merk** als de wagen zijn of als de motor/cilinderkop die er standaard in gemonteerd werd (Zie ook c) hieronder). De

veiligheidsuitrusting die verplicht is door de aangebrachte verbeteringen, moet in dat geval beantwoorden aan de verbeterde prestaties.

Wanneer de wagen voorzien is van een vervangingsmotor of cilinderkop, dan mag de cilinderinhoud niet meer dan 3500 cc bedragen (ongeacht het aantal kleppen) na toepassing van de eventuele coëfficiënt voor drukvoeding (maximale diameter van de inlaat restrictor: **34 mm**, "Benzine"; **37 mm**, Diesel)

- c) Wagens uitgerust met een motor en/of cilinderkop van een **ander merk** dan die van de wagen of van de motor/cilinderkop die oorspronkelijk gemonteerd was, zullen ook toegelaten worden tot de start op voorwaarde dat ze een **homologatie** bekomen hebben, in die configuratie, van de **FIA of een van zijn ASN's**.

Deze wagens (met een motor en/of cilinderkop van een ander merk) zullen slechts toegelaten worden tot de start op voorwaarde dat ze op alle punten conform zijn aan die homologatiefiche.

Bovendien en ongeacht het voorleggen van de homologatiefiche en wat erop vermeld staat, blijft de cilinderinhoud van deze wagens beperkt tot **3500cc** (na toepassing van een eventuele coëfficiënt voor drukvoeding). Wat ook de maximale diameter is van de inlaatrestrictor die vermeld staat op de homologatiefiche, die inlaat mag niet groter zijn dan **34 mm**, voor een benzinemotor, en **37 mm** voor een dieselmotor.

- d) Tijdens de wedstrijd kan de cilinderinhoud en de restrictor gecontroleerd worden. Omdat de verzekering geen dekking biedt aan wagens die niet toegelaten zijn, wordt automatisch een boete van 500 euro, zoals voorzien in Art. 8.5 van het [ASR](#), opgelegd indien de wagen niet-conform is. In afwachting van zijn betaling zal geen enkele latere deelname toegestaan worden.
- e) Anderzijds (behoudens indien er een homologatie door de FIA of door een van zijn ASN's bestaat in die configuratie) kan een wagen enkel uitgerust worden met een systeem van drukvoeding of met een dieselmotor indien het model destijds ook bestond met deze uitrusting. Dat geldt ook voor de transmissie (voortrekker, achterwielaandrijving, 4x4).
- f) Het huidige reglement zal strikt van toepassing zijn. Elke fraude of poging tot fraude met de bedoeling een wagen te laten deelnemen die niet conform is, zal bestraft worden met een boete van **250 euro** voor de initiatiefnemers, de deelnemers of organisatoren (zie art. 1.7.7 – 8^e van het [ASR](#)).

Deze sanctie zal toegepast worden, zelfs bij een vaststelling na het evenement, na onderzoek en beslissing van de Raad van Bestuur en dat zelfs in het geval dat de wagen, die niet weerhouden werd op de lijst waarvan sprake in Art. 27.5.2 hieronder, aanvaard werd door de Technische Commissarissen die ter plaatse kwamen of indien de geleverde inlichtingen onvolledig, onjuist of vals waren.

Technische normen

In principe worden enkel "gesloten" wagens toegelaten. De rolkooi (zie Hoofdstuk VI, art. 4.2 van het [ATR](#)) en een gelaagde voorruit zijn niet verplicht, maar aangeraden.

Wagens van het type "cabriolet" worden enkel toegelaten tot de start met het dak gesloten of indien ze uitgerust zijn met een "6 punts" rolkooi met bovenaan buizen in de lengte om het doordringen van metalen in de cockpit te voorkomen.

Een rolkooi van het type "Targa" of standaard individuele Roll -Bars kunnen de "6 punts rolkooi" vervangen in cabrio's of roadsters, als de zijruiten zohoog mogelijk zijn gesloten (zelfs met het dak of het zeil geopend).

Er wordt verduidelijkt dat deze bepalingen niet van toepassing zijn op wagens die standaard geen gesloten dak of zeil hebben en die voor de eerste keer in het verkeer werden gebracht uiterlijk op **31/12/1961**.

Bij te voegen bij de inschrijvingsaanvraag: het specifieke blad van de verificaties en het document "Kopie van de licenties van de bemanning".

Merk op dat de jaarlijkse "Technische Controle" kaart (15 €) ook vereist is voor auto's in de "Histo-Demo" Divisie.

Verantwoord gedrag

Omdat straffen in tijd niet geschikt zijn in het kader van Divisie Histo-Demo, zullen die straffen vervangen worden door boetes en/of "verwittigingen". Wanneer een deelnemer zijn tweede "verwittiging" krijgt, dan wordt hij beschouwd als uitgesloten uit het evenement zonder terugbetaling van het inschrijvingsgeld.

Dergelijke "verwittigingen" (gele en rode kaart) zullen, onder andere, aan de deelnemers gegeven worden voor een inbreuk op het reglement van de verkenningen, voor het overschrijden van het aantal ronden die gereden moeten worden op een "Show" proef, voor het uitsteken van de hand of de arm (van piloot of passagier) door de zijruit van de wagen bij passages op KP's, voor gevaarlijk rijgedrag, enz.

Bovendien kan het college van sportcommissarissen van de wedstrijd voor deelnemers in deze categorieën rechtstreeks sancties uitspreken, onmiddellijk en zonder beroepsmogelijkheid, bij gedrag dat als gevaarlijk wordt gekwalificeerd voor de toeschouwers en/of het personeel ter plaatse (vb. "donuts", "driften", "slippers", "handrem" of overdreven snelheid tijdens de terugkeer of op een verbindingsrit).

Die sancties kunnen zijn:

- Een waarschuwing
- Uitsluiting uit de wedstrijd

Opmerking: Indien de inbreuk is gebeurd op het einde van de wedstrijd, nadat de piloot zijn prestatie beëindigd heeft, zal een boete van **125 euro** automatisch opgelegd worden door het College van Sportcommissarissen.

Indien deze boete niet ter plaatse wordt betaald, om welke reden dan ook, dan maakt de Voorzitter van het College een rapport in die zin op aan het secretariaat van de ASAF, waarbij de licentie van betrokkene automatisch wordt geschorst tot betaling van zijn schuld (Zie Art. 1.6.5 van het [ASR](#)).

Herinnering: De veiligheidsuitrusting (GEHOMOLOGEERD ONDERGOED, BALACLAVA, BRANDVRIJE SCHOENEN EN HANDSCHOENEN, HANS, GEHOMOLOGEERD HARNAS, GEHOMOLOGEERDE KUIPSTOELEN, ROLKOOI, bij voorbeeld) is niet verplicht, maar deze elementen worden wel aangeraden. Het is duidelijk dat deze veiligheidsuitrusting in geen geval VERBODEN is! Iedere deelnemer zal, als verantwoordelijke volwassene, zelf oordelen of hij die persoonlijke veiligheidsuitrusting nodig acht, gelet op zijn gedrag, zijn manier van rijden, de filosofie van deze discipline en de prestaties van zijn wagen.

VIII. TOESTEMMINGEN

Art. 15.

Wat de artikels betreft die niet in het huidige reglement zijn opgenomen, zijn de recentste voorschriften van de ASAF van toepassing.

Art. 16.

Voor alle niet voorziene zaken geldt dat elke betwisting of elk geschil beslist zal worden door de Wedstrijdleiding in samenspraak met het College van Sportcommissarissen.

De verordening is goedgekeurd door :

- Jules LIEGEOIS (Lic. ASAF n° 937) voor de CSAP Namen, op 07.04.2023
- Guillaume DETRAIT (Lic. ASAF n° 90066) voor het GT Rallyes ASAF, op 21.04.2023
- Katty BARIO (Lic. ASAF n° 11) voor het ASAF secretariaat op 14.05.2023

De homologatievergunning van het parcours werd afgeleverd door:

- Eddy Limbourg (Lic. ASAF n° 311), op datum van 9 maart 2023

BIJLAGE 1 : VERPLICHTE RECLAME

Art. 5 – Blz. 140 van het [ATR](#) (Uittreksel uit het artikel)

De banden boven de startnummers, over een hoogte van 12 cm, zijn voorbehouden voor publiciteit van de organisator, zonder mogelijke betwisting van de deelnemer.

De publiciteit die de organisator van de RALLY 4 PORSCHE 2023 voorstelt is verplicht.

Indien de deelnemer deze publiciteit weigert, of indien deze publiciteit niet correct is aangebracht (volgens het schema hieronder) bij de technische keuring, dan zullen de technische commissarissen dit melden aan de organisatie. In dat geval zal deze een supplement van 20% van het inschrijvingsgeld vorderen.

RALLY4PORSCHE

201

RALLY PORSCHE

**PLAN
HUY**

4 juin 2022

Rue Bastin

Avenue Godin
Parnajon

SERVICE

Avenue Godin

Avenue Joseph
Lebeau

SERVICE

Avenue Delchambre

Quai d'Arona

Chapiteau

QG
IPES Huy

**Final
Park**

Rue Adolphe
Chapelle

Rue de la
Résistance

Rue Vankeerbergen

Rue du Coq

Rue des
Augustins

Rue des
Fontrangeuses

Grand
Place

Avenue des
Ardennes

Rue de l'Harmonie

Rue de l'Appelt

MEUSE

Podium

Service Out to SS 1-4-7

SS 3-6-9 to Podium Huy

Podium Huy to Service In



Bijlage 3 :: Map Service Park



BIJLAGE 4 : ALARM SOS TRIPY



ALARM - S.O.S.

Het SOS alarm van het voertuig verwittigt

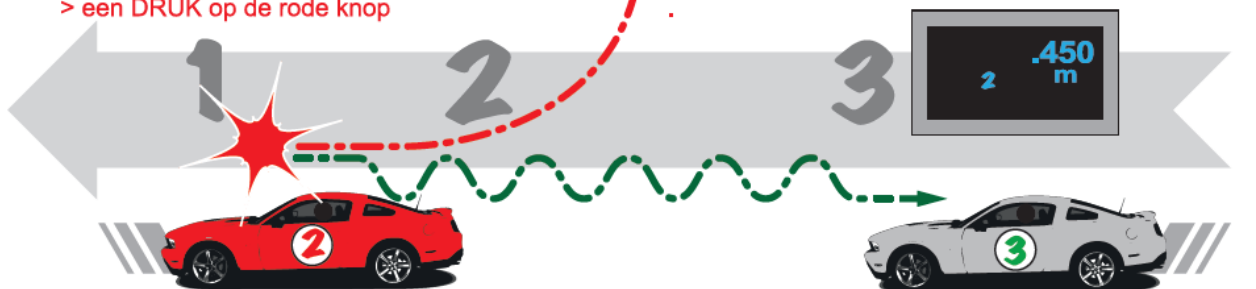
2

> de KOERSDIRECTIE via 4G

> de voertuigen in de nabije omgeving op de klassementsproef

Automatische in werk stelling van het alarm indien
> STILSTAND tijdens de klassementsproef
gedurende meer dan 20 seconden
> een DRUK op de rode knop

De voertuigen in de nabije omgeving krijgen op het scherm de melding 'GEVAAR' of 'ONGEVAL' + de resterende AFSTAND tot het ongeval



Het alarm wordt gedeactiveerd zodra het voertuig zich minimum 200m verplaatst

Dit bericht wordt niet meer getoond na 3 minuten of na een druk op de OK-knop

ANNEXE 5 : NEUTRAL ZONE – K.P. Vaux-et-Borset

Naar aanleiding van de Rally 4 Porsche 2023 is er een neutrale zone ingesteld op de klassementsproef van Vaux-et-Borset (EC 3/6/9).

De deelnemers aan de wedstrijd "Regularity VHRS" zijn grotendeels vertrouwd met dit type zone met beperkte snelheid, maar wij weten dat dit minder het geval is voor de deelnemers aan de snelheidswedstrijden (Divisies 1-2-3-4, Prov'Historic Classic en Prov'Historic SR net als de deelnemers aan de "Histo-Démo").

Hoewel er geen unanimititeit over bestaat, is het niet slecht om diegenen die dergelijke beslissing betreuen, te herinneren aan de dramatische gebeurtenissen op het einde van het seizoen 2022. Deze gebeurtenissen hebben ons ertoe aangezet na te denken over de toekomstige organisatie van sportwedstrijden op de openbare weg. Dankzij deze reflexie werden bepaalde akkoorden bereikt met de gemeentelijke overheden.

De wedstrijdleiding en de verantwoordelijken voor de relaties met de deelnemers staan tot uw beschikking voor alle nuttige vragen over deze « neutrale zones » en de totaliteit van dit reglement.

Bovendien zullen de aan u verstrekte "Tripy"-apparaten ook deze « neutrale zones » aangeven, en wel als volgt:

LIMITED SPEED ZONE DZ-FZ

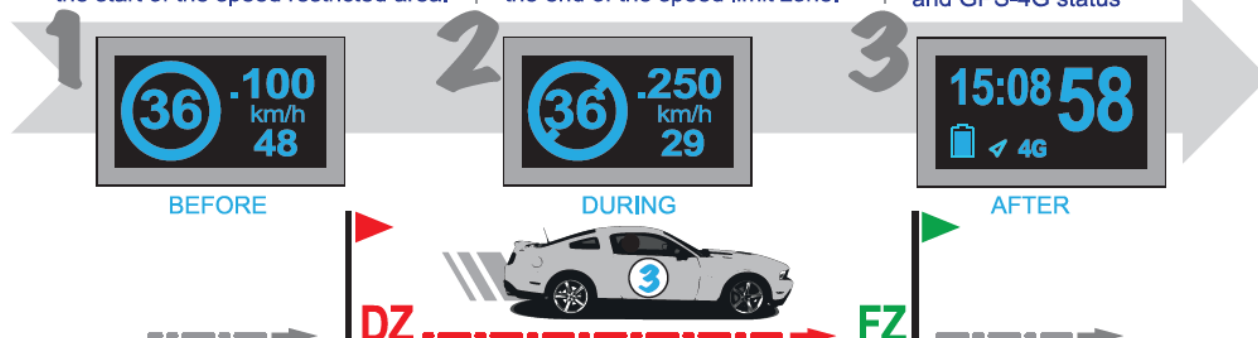
The automatic audible alarm indicates :

- > Approaching within 200m of a speed limit zone (e.g. DZ-36)
- > Exceeding the speed limit in the DZ (continuous beep) until the end of the zone (FZ-36)

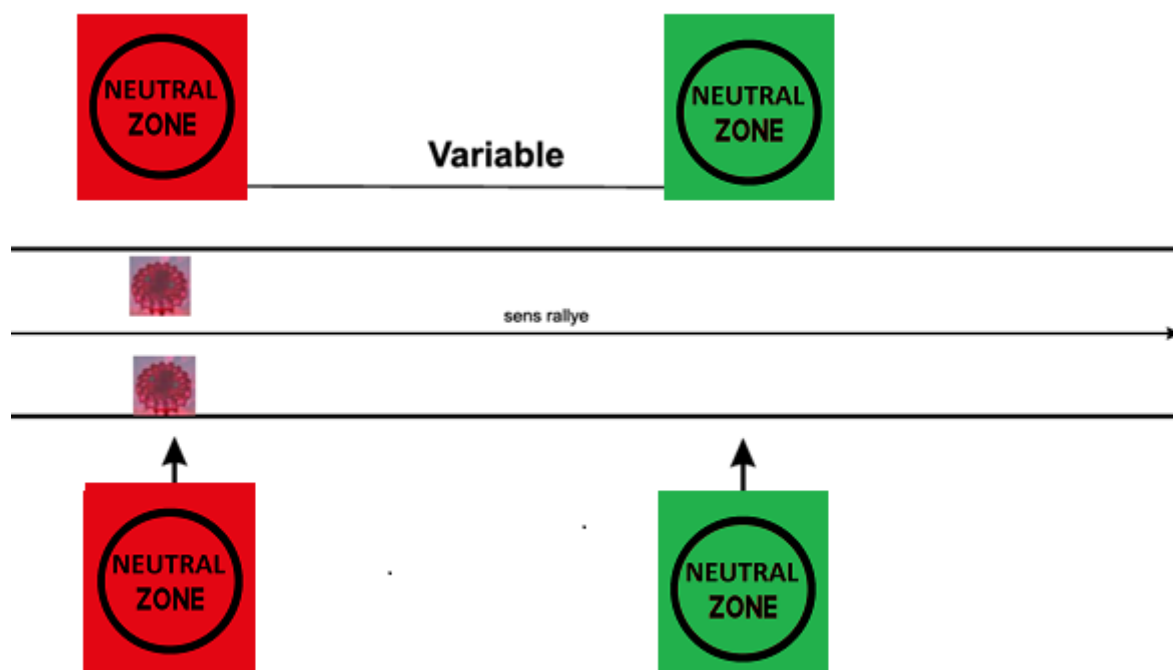
On approach to the DZ(36)
with countdown of the distance
remaining before entering the DZ
In this ex., there is 100m to go before
the start of the speed restricted area.

Counting the remaining distance
in the limited speed zone
to this end of zone FZ(36)
In the ex., 250m to go before
the end of the speed limit zone.

Back to the standard screen
with normal display :
hour:minute:second
and GPS-4G status



Op het parcours wordt de neutrale zone aangegeven door een rood bord ("NEUTRAL ZONE") bij de ingang en een groen bord ("NEUTRAL ZONE") bij de uitgang:



Voorafgaand aan de neutrale zone worden aankondigingspanelen geplaatst, respectievelijk 200 en 100 meter voor het betreden van de zone:

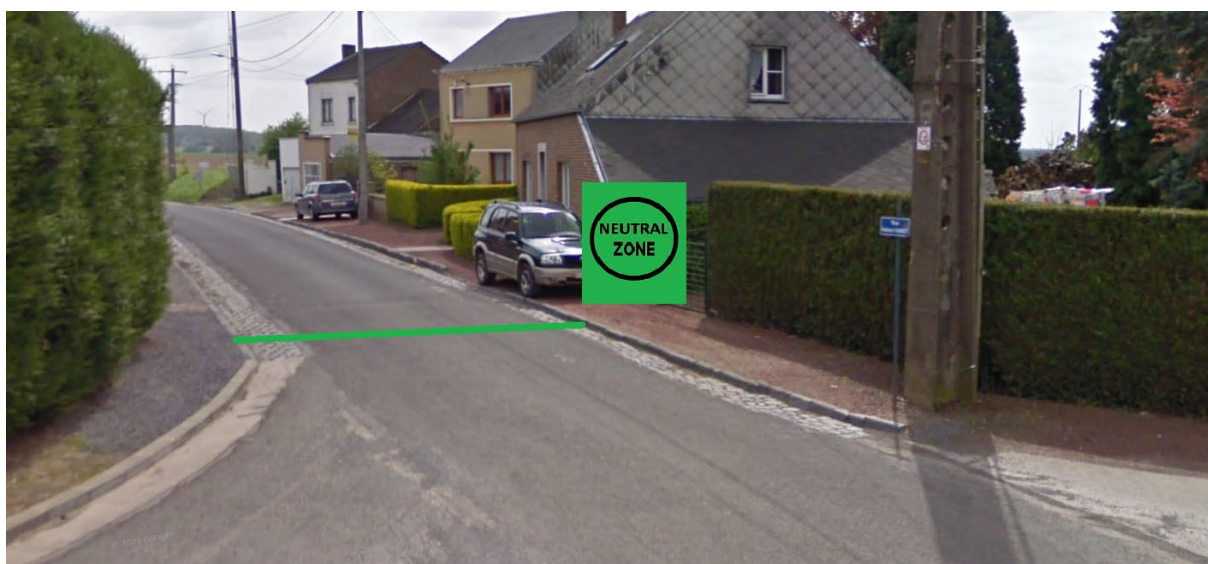


Neutrale zone / NEUTRAL ZONE « Ecole communale Vaux-et-Borset »

Begin:



einde :



Club organisateur : NEW Racing Epreuve : Rally 4 Porsche	N°
Date : 3 & 4 Juni 2023	
Inschrijvingsformulier terug te sturen van 27/03/2023 tot 30/05/2023 via www.r4p.be of via e-mail (info@r4p.be)	

VERMELDINGEN VOORBEHOUDEN VOOR DE ORGANISATIE				
Inschrijving ontvangen op:	Betaling ontvangen op:	Div	Kla	Datum ontvangst

PILOOT/BESTUURDER (invullen in DRUKLETTERS, aub)										
Naam: _____ Als pseudoniem: _____					Voornaam: _____			Man / Vrouw ☐ ☐		
Geboren op: ____ / ____ / ____ Adres: _____					N°: _____					
Postcode: _____ Plaats: _____										
☒ ☐ Aanvaard ☐ aanvaard niet om op de reservelijst te worden gezet indien het maximaantal deelnemers bereikt is.										
Als we je moeten contacteren:			Tel.nr/ GSM nr. : _____			E-mail : _____				
ASAF		VAS			Licentienr		Type		Renstal	
☒	☐ BT	☐ HT	☐ LG	☐ LX	☐ NA	☐ AN	☐ LI	☐ OV	☐ VB	☐ WV

COPILOOT/PASSAGIER (in te vullen in DRUKLETTERS, aub)										
Naam: _____ Als pseudoniem: _____					Voornaam: _____			Man / Vrouw ☐ ☐		
Geboren op: ____ / ____ / ____ Adres: _____					N° : _____					
Postcode: _____ Plaats: _____										
Als we je moeten contacteren:			Tel.nr/ GSM nr. : _____			E-mail : _____				
ASAF		VAS			Licentienr		Type		Renstal	
☒	☐ BT	☐ HT	☐ LG	☐ LX	☐ NA	☐ AN	☐ LI	☐ OV	☐ VB	☐ WV

WAGEN:	Merk: _____	Type : _____	Nummerplaat: _____
Bouwjaar: _____	Chassisnr: _____	Cil.inhoud: _____ cc	
Verzekeringsmaatschappij: _____		Polisnr.: _____	

DIVISIE	KLASSE	Lic. A3 min. om te rijden in:	Klassen : 3 / 6 / 7 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14-et PH S/R (*)
		Lic. A4 min. om te rijden in:	Klassen : 1 / 2 / 4 / 5 / 8 et PH Classic (*)
		Lic. B min. om te rijden in:	Klassen : Alle behalve Histo-Demo en Regularity (VHRS) waarvoor vergunning "L" voldoende is
		Lic. L min. om te rijden in:	Klassen : Histo-Démo en Regularity VHRS (*)
		(*) zie het Sportreglement ASAF – Bijzonder Wedstrijd Reglement voor de maximale cilinderinhoud en de referentiedata	

G.D.P.R.	Indien deze twee vakjes niet aangekruist zijn, kan je inschrijving voor de wedstrijd niet geregistreerd worden!
☐	Ik geef de ASAF, de CSAP en de club toelating om de gegevens vermeld hierboven te behandelen conform de privacyverklaring en de verklaring in verband met persoonlijke gegevens van de club en de ASAF, waar ik kennis van genomen heb en waarmee ik akkoord ben. De betreffende verklaring is beschikbaar op aanvraag en te raadplegen op de website van de ASAF: www.asaf.be
☐	Ik erken dat het ontbreken van gegevens die herboven gevraagd worden, mijn inschrijving nietig en onbestaande zal maken.

Na kennis te hebben genomen van het bijzonder wedstrijdreglement, engageren we ons om alle voorschriften na te leven en bevestigen we dat deze gegevens correct zijn. We verklaren op eer dat de wagen conform is aan het geldende ASAF-reglement en dat er geen enkele niet-reglementaire aanpassing aan werd gedaan. We geven toestemming aan de ASAF om eender welke controle uit te voeren, vermeld in het Sportreglement, bedoeld om de conformiteit te verifiëren. We engageren ons bovendien om ons te onderwerpen aan alle regels in verband met het gebruik van alcohol en aan eventuele dopingcontroles die opgelegd zouden worden door de organisator, een official of door de bevoegde overheden.

Gedaan te op / /	(Handtekening voorafgegaan door "Gelezen en goedgekeurd")
Handtekening van de piloot	Handtekening van de navigator

Epreuve : Rally 4 Porsche Date : 3 & 4 Juni 2023		N°
---	--	-----------

VERIFICATIES

Identificatiegegevens volledig in te vullen door de deelnemer voor het terugsturen van het document.
Het formulier moet volledig ingevuld worden in DRUKLETTERS

PILOOT/BESTUURDER

Naam: Als pseudoniem: Voornaam: Handtekening / « »				
Prov.	ASAF	VAS	Nr. Licentie	Type
☒	BT HT LG LX NA ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	AN LI OV VB WV ☐ ☐ ☐ ☐ ☐		

COPILOOT/PASSAGIER

Naam: Als pseudoniem: Voornaam: Handtekening / « »				
Prov.	ASAF	VAS	Nr. Licentie	Type
☒	BT HT LG LX NA ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	AN LI OV VB WV ☐ ☐ ☐ ☐ ☐		

WAGEN

Merk - Type	Nummerplaat	Chassisnummer	Cil.inhoud	Div.	Kla.
			cc		
Verzekeringsmaatschappij:			Polisnummer:		

VOORBEHOUDEN VOOR DE TECHNISCHE COMMISSIE EN DE ORGANISATOR

Aantal deuren / motorkap vooraan		Bevestiging van de wielen	
Gelaagd glad		Werking van de remmen	
Lichten		Sleepringen	
Boorddocumenten		Stick­ers ASAF	
Brandstoftank		Paspoort ASAF PH N°	
Brandstofleidingen		Kledij (racepak)	
Hittewerende bekleding voor/achter		Divers:	
Rolkooi		Divers:	
Veiligheidsgordels / harnas		Conform aan de klasse	
Batterij		Conform aan de divisie	
Brandblusser		(Eventueel de inschrijvingslijst aanpassen)	
Hoofdsteun			
Helm / HANS		IN ORDE	☐
Bevestigingen in het interieur		NIET CONFORM	☐
Publiciteit op de ruiten		TECHNISCHE COMMISSARIS	
Spiegels buiten/binnen		Licentie N°:	
Aankleding buitenkant		<u>Naam/stempel:</u>	
Uitlaat			
Bescherming leidingen			
Gewicht			
Spoorverbre­ders			
Banden		SECRETARIAAT VAN DE ORGANISATIE:	

Epreuve : Rally 4 Porsche										N°		
Date : 3 & 4 Juni 2023												
VERIFICATIES (Divisie Histo-Demo)												
Identificatiegegevens volledig in te vullen door de deelnemer voor het terugsturen van het document. <i>Het formulier moet volledig ingevuld worden in DRUKLETTERS</i>												
PILOOT/BESTUURDER												
Naam:				Als pseudoniem:				Voornaam:		Handtekening		
..... / « »												
Prov.	ASAF				VAS				Prov.		ASAF	
	BT	HT	BT	HT	BT	HT	BT	HT				
☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐				
COPILOOT/PASSAGIER												
Naam:				Als pseudoniem:				Voornaam:		Handtekening		
..... / « »												
Prov.	ASAF				VAS				Prov.		ASAF	
	BT	HT	BT	HT	BT	HT	BT	HT				
☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐				
WAGEN												
Merk - Type			Merk - Type			Merk - Type			Merk - Type			
Verzekeringsmaatschappij:						Verzekeringsmaatschappij:						
VOORBEHOUDEN VOOR DE TECHNISCHE COMMISSIE EN DE ORGANISATOR												
Boorddocumenten								Divers :				
Lichten								Divers :				
Veiligheidsgordels / harnas												
Brandblusser												
Helm / HANS												
Banden												
								IN ORDE				☐
								NIET CONFORM				☐
								TECHNISCHE COMMISSARIS				
								Licentie N°:				
								Naam/stempel:				
								SECRETARIAAT VAN DE ORGANISATIE:				

Kopie van je sport licenties 2023

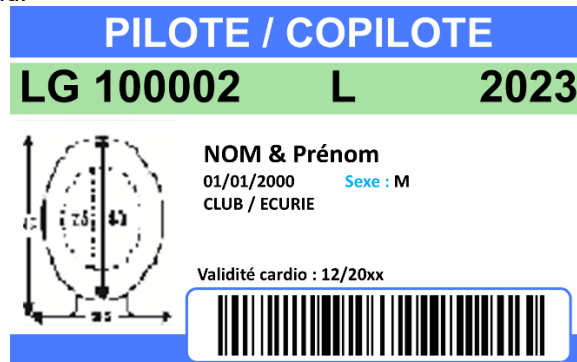
Piloot :

- ☐ Ik heb een licentie van **ASAF** of **VAS**
- ☐ Ik heb een licentie van een buitenlandse ASN en ik heb de toelating gekregen* om deel te nemen aan deze wedstrijd. **OPEN)**

Plaats hier de kopie van je licentie, zijde "jaar"
Onnodig indien er op de voorkant geen andere gegevens staan.

2023

Plaats hier de kopie van je licentie, zijde "foto"
 Voorbeeld:



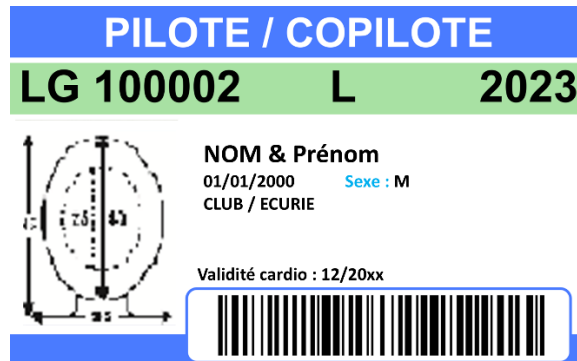
Copiloot :

- ☐ Ik heb een licentie van **ASAF** of **VAS**
- ☐ Ik heb een licentie van een buitenlandse ASN en ik heb de toelating gekregen* om deel te nemen aan deze wedstrijd. **OPEN)**

Plaats hier de kopie van je licentie, zijde "jaar"
Onnodig indien er op de voorkant geen andere gegevens staan.

2023

Plaats hier de kopie van je licentie, zijde "foto"
 Voorbeeld:



De documenten hierboven moeten ter controle, gedurende de ganse duur van de wedstrijd, ter beschikking gehouden worden van de Sportcommissarissen:

- Identiteitskaart;
- Rijbewijs, aub geopend indien het een oud model is;
- "Sport" licenties ASAF, VAS;
- Eventuele licenties RACB Sport;
- Licenties en toelating* van je ASN, voor buitenlanders in de OPEN wedstrijd.

* De automatische permanente toelating die op de licentie staat is voldoende.

Noteer hier de nummerplaat van de wagen die je zal gebruiken om te verkennen :